

1/4 Meile of Klus 2009

unter dem diesjährigen Motto: Spaß mit Benzin

Reglement



- 1.) Es dürfen nur einspurige Fahrzeuge an den Start gehen. Eine Schleiftoleranz der Zylinder von 3,0 ccm pro Klasse sind zulässig. Dragsterausleger zweirädrig gelten nicht als mehrspurig und sind erlaubt.
- 2.) Erlaubt sind Fahrzeuge mit allen Getriebearten.
- 3.) Die Fahrzeuge müssen schallgedämpft sein und dürfen einen Schalldruckpegel von 120 dB nicht überschreiten.
- 4.) Scharfkantige, oder spitze Gegenstände dürfen am Fahrzeug nicht vorhanden sein.
- 5.) Wir setzen voraus, dass jeder Fahrer taugliche Schutzkleidung (Stiefel, Handschuhe, Hose lang, Jacke usw.) trägt. Helme sind Pflicht. An den Start ist, wenn möglich, ein Grid-Girl (Boxenluder) mit Sonnenschirm mitzubringen.
- 6.) Alle Fahrer müssen zum Zeitpunkt der Veranstaltung mindestens 14 ? Jahre alt sein. Bei Fahrern unter 18 Jahren ist die schriftliche Zustimmung eines erziehungsberechtigten Elternteils erforderlich. Formulare sind am Start erhältlich.
- 7.) Mehrfach Starts auf unterschiedlichen Fahrzeugen eines einzelnen Teilnehmers sind zulässig. Mehrfachstarts durch einen Teilnehmer auf dem gleichen Fahrzeug sind nicht zulässig. Jeder Starter hat die Möglichkeit 2 Durchgänge zu fahren. Die schnellste gefahrene Zeit wird zur Wertung herangezogen. Jedoch wird nur die Schnellste Zeit bei Mehrfachstarts auf dem selben Fahrzeug zur Siegerehrung zugelassen.
- 8.) Der Veranstalter behält sich vor, unsportlich fahrende Teilnehmer für die Zeit des Beschleunigungsrennens von der Veranstaltung auszuschließen. Während der gesamten Veranstaltung hat der Veranstalter Hausrecht. Deren Anweisungen haben sich alle Teilnehmer während der Veranstaltung zu unterwerfen und Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich während der Rennläufe auf den Genuss von Alkohol und anderen Rauschmitteln zu stehen. Bei Zuwiderhandlung ist jegliche Haftung, seitens des Veranstalters ausgeschlossen.
- 9.) Sieger in den nachstehenden Klassen ist derjenige, der die „1/4“ Meile of Klus (ca. 100m) in der kürzesten Zeit zurückgelegt hat.
- 10.) Klasseneinteilung: Klasse 1: Zweiräder bis 50 ccm. Klasse 2: Zweiräder bis 80 ccm. Klasse 3: Zweiräder bis 125 ccm. Klasse 4: Rollerfahrzeuge ohne Hubraumbegrenzung.
- 11.) Arbeiten an den Rennfahrzeugen, sowie das Betanken ist nur innerhalb der Boxengasse erlaubt.
- 12.) Jeder Starter hat vor dem Wertungslauf in seiner Klasse die Möglichkeit einen Trainingslauf zu absolvieren.
- 13.) Die Zeitnahme erfolgt über eine vom ADAC geprüfte Lichtschrankenanlage. Einsprüche gegen die unparteiisch durchgeführte Zeitnahme sind nicht zulässig.
- 14.) Wegen des Verdachtes gegen einzelne Fahrzeuge ihrer Klasse wegen eventueller Vermutung der Überschreitung der Hubraumgrenze sind Proteste zulässig. Die Protestgebühr beträgt 50,00 € Der Veranstalter behält sich vor dem Protest statt zu geben. Bei Eingang eines Protestes wegen Hubraumüberschreitung gegen ein Fahrzeug wird der Zylinderkopf des betreffenden Fahrzeuges entfernt und der Hubraum nachgemessen. Die hierdurch entstehenden Kosten gehen zu Lasten des obliegenden.
- 15.) Mit seiner Unterschrift erkennt jeder Teilnehmer die oben angeführten Regeln für das 1/4 Meilenrennen an und unterwirft sich diesen. Mit Ende der Wertungsläufe ist die Veranstaltung beendet. Mit seiner Unterschrift erkennt jeder Teilnehmer an, dass ein Regressanspruch, gleich jeglicher Art, gegen die Organisatoren ausdrücklich ausgeschlossen ist.

Aufgestellt: Delligsen, 26.06.2009 die Organisatoren

Mit vorstehenden Bedingungen erkläre ich mich unwiderruflich einverstanden:

.....
Vorname

Nachname

Wohnort

Straße

.....
Datum

/ rechtsverbindliche Unterschrift

.....
Fahrzeugabnahme bestanden

.....
Fahrzeugdaten: Hersteller

Modell

Fahrzeugart

Hubraum

Baujahr